

車両用グリース〔日本工業規格 JIS K2220-1993〕

グリースは、鉱油または合成油に増ちょう剤を加えて、固体或いは半固体状にした潤滑剤である。

スポンジのような石鹼繊維の中に、70～90%のオイルが保持され、静止状態では、半固体状を呈しています。これに摩擦力が加わると、流動状となり潤滑の役目を果たします。

《車両・建設・農業・漁業用グリースの特徴》

- ①カルシウムグリース:シャーシ専用グリス。
- ②リチウムグリース:万能グリース。
- ③リチウムコンプレックス:万能+耐熱性。
- ④モリブデン:耐荷重型の固体潤滑剤。

【車両・建設・農業・漁業用機械のグリース】

●当社充填品 ●メーカー在庫品

粘度区分	ローヤル油機	フックスジャパン	ENEOS	モービル石油	コスモ石油	出光興産
ISO VG						
万能タイプ	(リチウム複合)	(白色)				ダフニー
リチウム	ローヤルレッドEP	グライトモ805	エピノックAP	モービラックスEP	グリース銀河	グリース MP
(-20~120°C)	2 (赤色)	2	0, 1, 2	0, 1, 2	0, 1, 2, 3	0, 1, 2
400gジャバラ	2*1本~●	2●	0●, 1●, 2●各1本~	0●, 1●, 2●各1本~	0●, 1●, 2*10本~●	0●, 1●, 2●各1本~
万能タイプ					SPコンクリート	アポロイル
リチウム					ポンプグリース	オートレックス C
(-20~120°C)					000, 00, 0	2
400gジャバラ						
リチウム複合系	※有機モリブデン配合			モービルグリース		
(-20~200°C)	ローヤルゴールド		タフリックスRB	XHP (青色)	スーパー銀河	エポネックス SR
	KN-1, 2		0, 1, 2	221(#1) 222(#2)	1, 2	0, 1, 2
400gジャバラ	KN-1●, 2●		0, 1, 2*10本~●	222*1本~●	2●	0●, 1●, 2●
モリブデン		(白色)				
リチウム複合系	ローヤルブラック	グライトモ585M				
(-20~200°C)	KN-2	1, 2				
400gジャバラ	KN-2●	1●				
リチウム						
モリブデン系			モリノック AP		モリブデングリス	グリース M
(-20~120°C)			0, 1, 2		0, 1, 2	0, 1, 2
400gジャバラ			0●, 1*5本~●, 2*1本~●		1●, 2●	0●, 1●, 2●
シャーシ用						ダフニー
(-5~80°C)			シャーシグリス (N)		SPシャーシグリース	グリース MP
			00, 0, 1, 2, 2. 5*		0, 1, 2, 3	0, 1, 2
400gジャバラ			1●, 2●		0●, 1●, 2●	0●, 1●, 2●
カルシウム系						アポロイル
オートグリス			グリストグリス		集中グリス 0, 1, 2	マルチレックス
300gチューブ			A(#00)		SPオートグリース00	00, 0
			300g*48本		300g*20本	300g*24本
900gジャバラ			900g*15本			
リチウム系						アポロイル
オートグリス			グリストグリス		オートグリース	オートレックス CP
300gチューブ			B(#0) C(#00)		スーパー	000, 00
			300g)*48本		0	
ホイールベアリング					ロードマスタースーパー2	
(-20~120°C)			ホイールベアリング		ロードマスター2, 3	オートレックス
			2, 3		2, 3	A, B, L
400gジャバラ			No.2●			

※受注生産品

2024年10月更新

©2018年5月 Loyal Yuki Corporaishonn